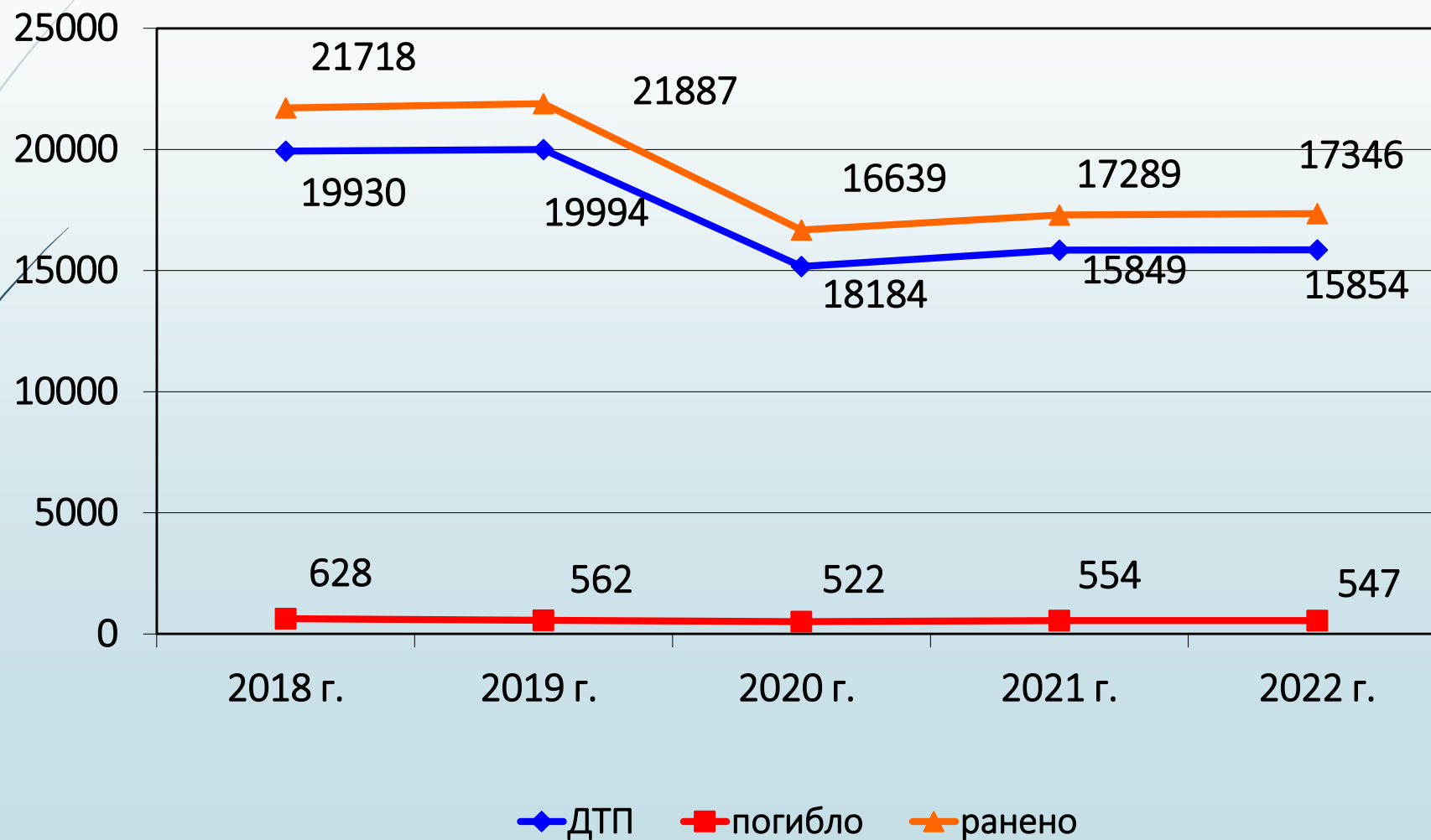


# **ПРАВИЛА ПРИМЕНЕНИЯ ДЕТСКИХ УДЕРЖИВАЮЩИХ СИСТЕМ (УСТРОЙСТВ)**

## ДИНАМИКА ОСНОВНЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ АВАРИЙНОСТИ С УЧАСТИЕМ ДЕТЕЙ (в возрасте до 16 лет)



В 2021-2022 гг. каждое седьмое ДТП произошло с участием детей в возрасте до 18 лет

Дети-пассажиры в возрасте до 11 лет (включительно) стали участниками в среднем более 5,1 тысячи ДТП (более 5,8 тысячи детей ранены и более 200 детей погибли). Практически в каждом пятом ДТП водители нарушили правила перевозки детей



# ДЕТСКОЕ УДЕРЖИВАЮЩЕЕ УСТРОЙСТВО СПОСОБСТВУЕТ ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ РЕБЕНКА В АВТОМОБИЛЕ



При резком торможении (ударе) при скорости автомобиля 50 км/ч, вес пассажира возрастает более чем в 30 раз, поэтому перевозка ребенка на коленях считается самой опасной: если вес ребенка 10 кг, то в момент удара он будет весить уже более 300 кг, и удержать его, чтобы уберечь от резкого удара о переднее сиденье или о лобовое стекло, практически невозможно

Правильно установленное детское удерживающее устройство в случае столкновения или резкого торможения транспортного средства способно уменьшить вероятность ранения ребенка, находящегося в нем, посредством ограничения подвижности его тела



# ТРЕБОВАНИЯ ПРАВИЛ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ ДЕТСКИХ УДЕРЖИВАЮЩИХ СИСТЕМ (УСТРОЙСТВ) (П. 22.9 ПДД РФ)

ПЕРЕВОЗКА ДЕТЕЙ  
в легковом автомобиле  
и кабине грузового автомобиля,  
конструкцией которых  
предусмотрены ремни  
безопасности и детская  
удерживающая система ISOFIX,  
должна осуществляться

в возрасте  
младше 7 лет

с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка

в возрасте  
от 7 до 11 лет  
(включительно)

с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка, или с использованием ремней безопасности, а на переднем сиденье легкового автомобиля - только с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка

## ГРУППЫ ДЕТСКИХ УДЕРЖИВАЮЩИХ УСТРОЙСТВ (в соответствии с весом и возрастом детей\*)

- группа 0 – для детей массой менее 10 кг (от рождения до 6 месяцев)
- группа 0+ – для детей массой менее 13 кг (от рождения до 1 года)
- группа I – для детей массой 9-18 кг (от 9 месяцев до 4 лет)
- группа II – для детей массой 15-25 кг (от 3 до 7 лет)
- группа III – для детей массой 22-36 кг (от 6 до 12 лет)

\* Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения удерживающих устройств для детей, находящихся в механических транспортных средствах («детские удерживающие системы») (Правила ЕЭК ООН № 44)

# ПРИ ВЫБОРЕ ДЕТСКОГО УДЕРЖИВАЮЩЕГО УСТРОЙСТВА

7

ЕВРАЗИЙСКИЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ СОЮЗ

**ЕАЭС** **СЕРТИФИКАТ СООТВЕТСТВИЯ**

№ ЕАЭС KG417/035.RU.02.00275

Серия KG № 0087075

**ОРГАН ПО СЕРТИФИКАЦИИ** ОС "Техно Серт" № KG 417/КЦА.ОСП.035 от 15 июня 2021 выдан Кыргызским Центром Аккредитации при МЭ - КР; Место нахождения: Кыргызская Республика, город Бишкек, ж/м Арча-Бешик, ул. Сулуу-Тор, ул. 348 А; Место осуществления деятельности: Кыргызская Республика, г. Бишкек, ул. Токтогула 125/1; тел: +996 312 97 51 65; электронная почта: info.tekhnо-sert@mail.ru

**ЗАЯВИТЕЛЬ** Общество с ограниченной ответственностью «МастерШвей», ОГРН 1167325065599, ИНН 7329022258, Место нахождения: РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ, 433512, Ульяновская область, город Димитровград, улица Т. Потаповой, здание 145А, литер А, офис 1; тел: +7 9061440106; электронная почта: Partners73@yandex.ru

**ИЗГОТОВИТЕЛЬ** Общество с ограниченной ответственностью «МастерШвей», Место нахождения: РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ, 433512, Ульяновская область, город Димитровград, улица Т. Потаповой, здание 145А, литер А, офис 1.

**ПРОДУКЦИЯ** Компоненты колесных транспортных средств: Детское удерживающее устройство (Детские бескаркасные автомобильные кресла) моделей BS (Стандарт), ВК (Комфорт) BERRY группы I, II, III, серийный выпуск.

КОД ТН ВЭД ЕАЭС 9401800001

**СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ** Технического регламента Таможенного союза ТР ТС 018/2011 "О безопасности колесных транспортных средств".

**СЕРТИФИКАТ ВЫДАН НА ОСНОВАНИИ** Протокол испытаний № 1225/0398/КТС от 12.08.2021; Испытательная Лаборатория ОсОО "Сертификат Плюс". Аттестат аккредитация № KG-417/КЦА.ИЛ.072 от 02.08.2018 года. Акт анализа состояния производства № 0210-СС/07-2021 от 07.07.2021 года. Схема сертификации: 1С

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ** ГОСТ Р 41.44-2005 (Правила ЕЭК ООН № 44-04) Единые предписания, касающиеся удерживающих устройств для детей, находящихся в механических транспортных средствах. Условия и сроки хранения продукции, срок службы (годности) указаны в прилагаемой к продукции эксплуатационной документации.

**СРОК ДЕЙСТВИЯ** С 12.08.2021 ПО 11.08.2025 ВКЛЮЧИТЕЛЬНО

Руководитель (уполномоченное лицо) органа по сертификации \_\_\_\_\_  
Анарбеков Арсен Анарбекович  
(Ф.И.О.)

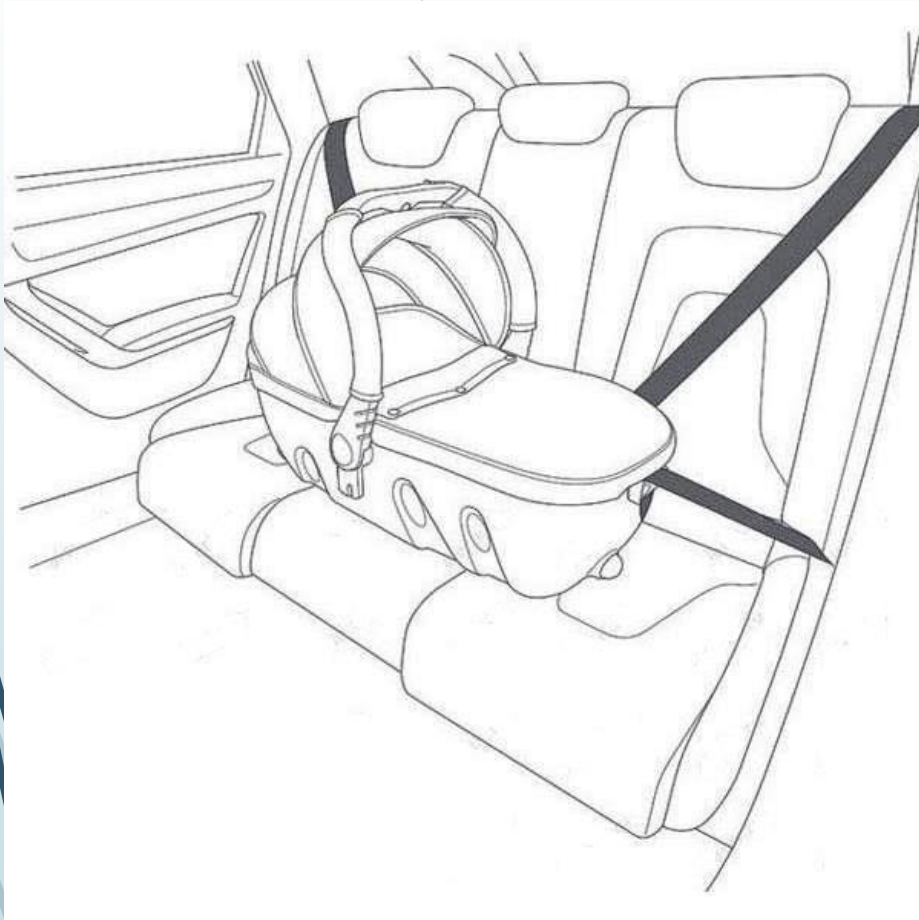
Эксперт (эксперт-аудитор) \_\_\_\_\_  
Сонколов Мирлан Женишекович  
(Ф.И.О.)



1. Уточните вес, рост и возраст ребенка
2. Проверьте наличие сертификата соответствия ДУУ Правилам ЕЭК ООН № 44
3. Сверьте данные сертификата с этикеткой ДУУ на официальном сайте Росаккредитации [pub.fsa.gov.ru/rss/certificate](http://pub.fsa.gov.ru/rss/certificate)
4. Ознакомьтесь с инструкцией, убедитесь, что ДУУ подходит для креплений, имеющих в автомобиле
5. Уточните качество креплений и застежек ДУУ (должны быть изготовлены из металла, а их пластиковые элементы не должны иметь резкого запаха)

# РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПЕРЕВОЗКЕ НОВОРОЖДЕННЫХ ДЕТЕЙ

8



## ДЕТСКАЯ ЛЮЛЬКА – ВЕСОВАЯ ГРУППА 0

Предназначена для детей от рождения до 6 месяцев  
массой менее 10 кг

Размещается на заднем сиденье автомобиля

Крепится с помощью штатных ремней безопасности  
или удерживающего устройства для детской люльки

Ребенок размещается в лежачем положении и  
пристегивается ремнями люльки



# РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПЕРЕВОЗКЕ ДЕТЕЙ ДО 1 ГОДА

9

## СЪЕМНОЕ ДЕТСКОЕ КРЕСЛО – ВЕСОВАЯ ГРУППА 0+



Предназначено для детей от рождения до 1 года массой до 13 кг

Размещается как на заднем, так и на переднем сиденье автомобиля

Крепится штатными ремнями безопасности или системой ISOFIX

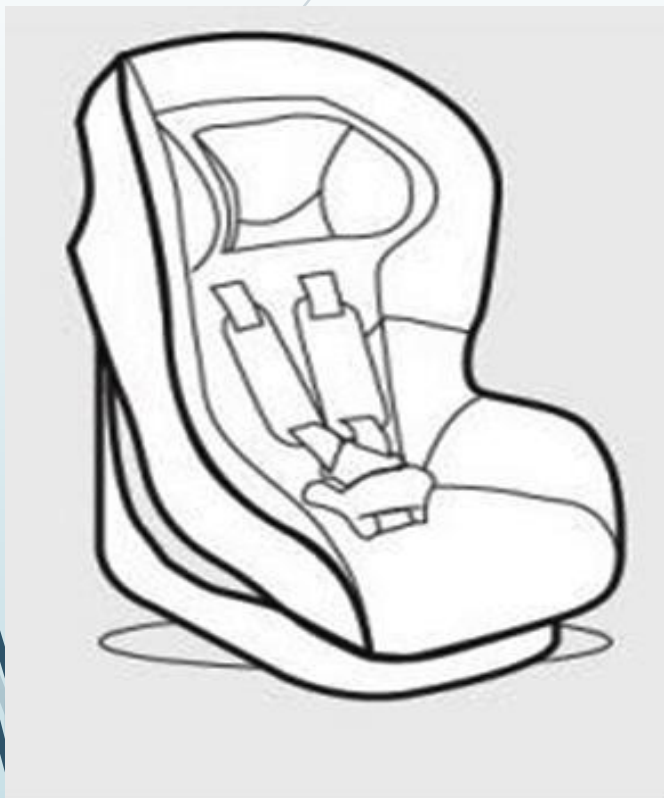
Ребенок размещается лицом назад в полулежачем положении в съемном детском кресле и пристегивается ремнями ДУУ



Требуется отключить подушку безопасности автомобиля при перевозке ребенка в ДУУ на переднем сиденье

# РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПЕРЕВОЗКЕ ДЕТЕЙ ОТ 9 МЕСЯЦЕВ ДО 4 ЛЕТ

## ДЕТСКОЕ УДЕРЖИВАЮЩЕЕ УСТРОЙСТВО – ВЕСОВАЯ ГРУППА I



Предназначено для детей от 9 месяцев до 4 лет массой от 9 до 18 кг

Размещается на переднем или заднем сиденье, как против, так и по ходу движения автомобиля

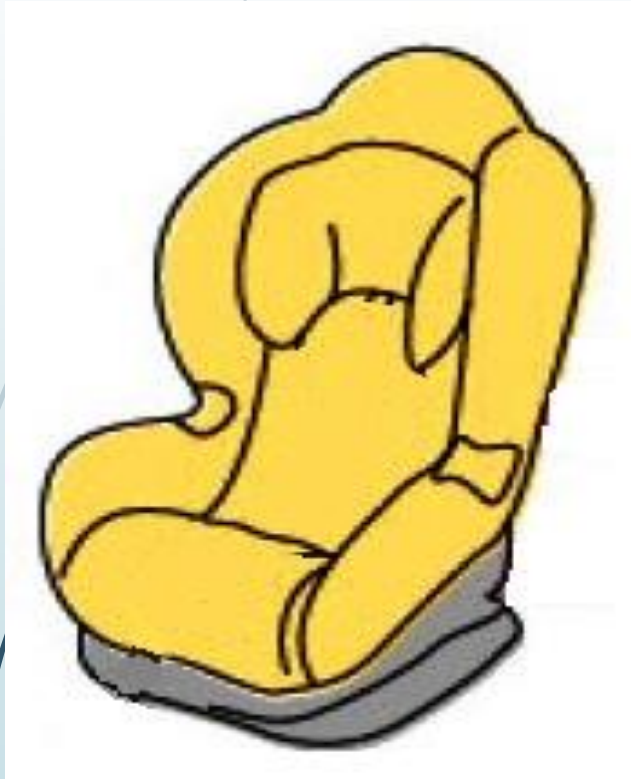
Крепится штатными ремнями безопасности или системой ISOFIX

Ребенок размещается в положении сидя и пристегивается ремнями ДУУ, которые должны проходить через плечи и бедра

# РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПЕРЕВОЗКЕ ДЕТЕЙ ОТ 3 ДО 7 ЛЕТ

11

## ДЕТСКОЕ УДЕРЖИВАЮЩЕЕ УСТРОЙСТВО – ВЕСОВАЯ ГРУППА II



Предназначено для детей от 3 до 7 лет массой от 15 до 25 кг

Размещается по направлению движения на переднем или заднем сиденье автомобиля

Крепится штатными ремнями безопасности или системой ISOFIX

Ребенок размещается в положении сидя и пристегивается штатным ремнем безопасности автомобиля

Лямки штатного ремня безопасности располагаются как у взрослого человека – на груди и животе ребёнка, не затрагивая шею

# РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПЕРЕВОЗКЕ ДЕТЕЙ ОТ 6 ДО 11 ЛЕТ (ВКЛЮЧИТЕЛЬНО)



## ДЕТСКОЕ УДЕРЖИВАЮЩЕЕ УСТРОЙСТВО – ВЕСОВАЯ ГРУППА III

Предназначено для детей от 6 до 12 лет  
массой от 22 до 36 кг

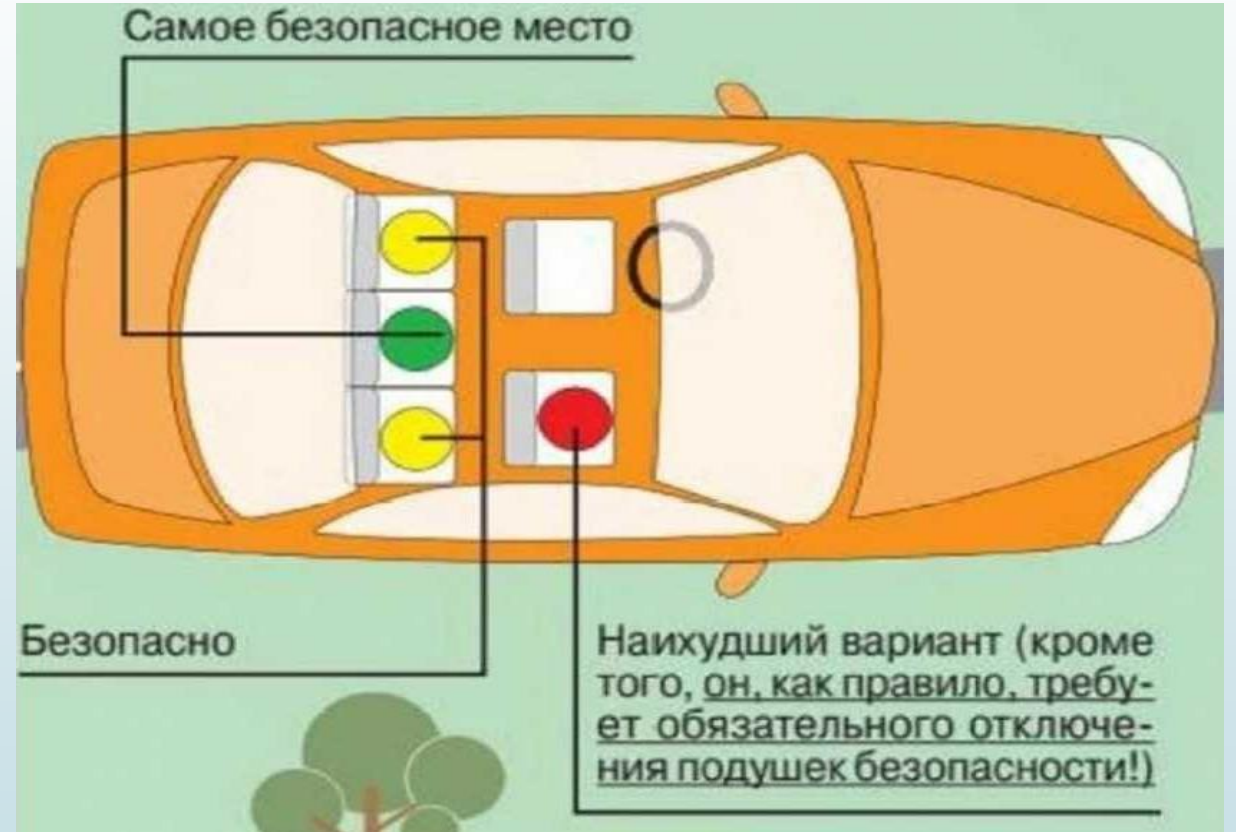
Размещается по направлению движения  
автомобиля

Крепится штатным ремнем безопасности  
автомобиля

На переднем сиденье автомобиля ребенок должен  
размещаться только с использованием ДУУ  
соответствующего его весу и росту



# МЕСТО РАЗМЕЩЕНИЯ РЕБЕНКА В АВТОМОБИЛЕ



# ОСНОВНЫЕ ВИДЫ ФИКСАЦИИ ДУУ В АВТОМОБИЛЕ

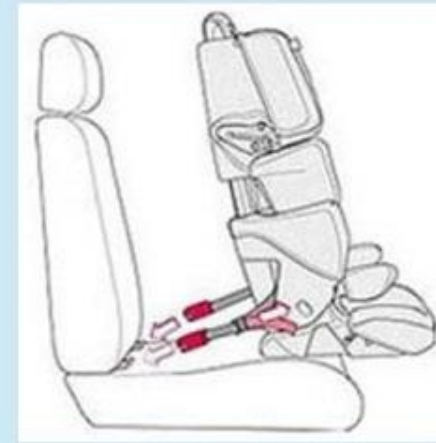
1. КРЕПЛЕНИЕ ШТАТНЫМИ РЕМНЯМИ БЕЗОПАСНОСТИ
2. КРЕПЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ ISOFIX
3. КРЕПЛЕНИЕ СИСТЕМОЙ LATCH



1



2



3

# КРЕПЛЕНИЕ ШТАТНЫМИ РЕМНЯМИ БЕЗОПАСНОСТИ



## ДВА СПОСОБА ФИКСАЦИИ:

- 1) фиксация штатными ремнями безопасности самого ДУУ (его корпуса) к сиденью автомобиля, а ребенок фиксируется в ДУУ при помощи трех или пятиточечных ремней безопасности ДУУ (применяется для кресел групп 0, 0+, I)
- 2) фиксация ребенка штатным ремнем безопасности вместе с ДУУ (применяется для кресел групп II, III)

## НЕДОСТАТКИ :

- сложность крепления ДУУ
- недостаточность штатного ремня безопасности для ДУУ со столиком
- ДУУ могут сдвинуться с места установки и травмировать ребенка при столкновении или резком торможении на высокой скорости



# СИСТЕМА ФИКСАЦИИ ISOFIX

16



## ФИКСАЦИЯ

это две салазки (полозья с замками) в основании ДУУ, которые с помощью специальных прутков защелкиваются автоматически вокруг скоб в автомобиле, расположенных между спинкой и подушкой заднего сиденья в местах штатного размещения пассажиров

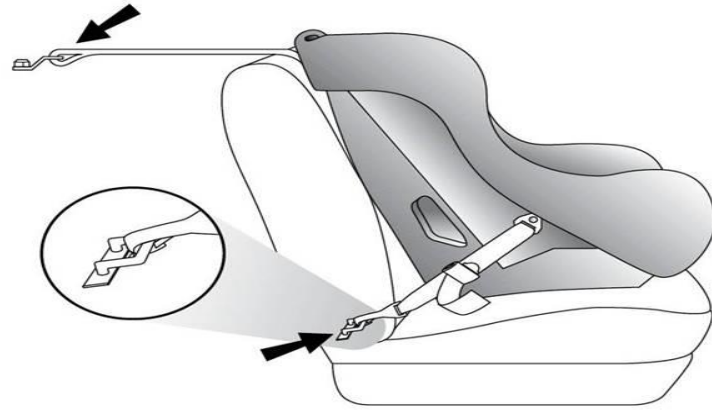
## НЕДОСТАТКИ:

- Подходит только для групп ДУУ (0, 0+ и I)
- для транспортировки детей весом более 18 кг необходимо применять другие способы крепления ДУУ либо самостоятельно, либо в дополнение к ISOFIX



# СИСТЕМЫ ФИКСАЦИИ LATCH И SureLATCH

17

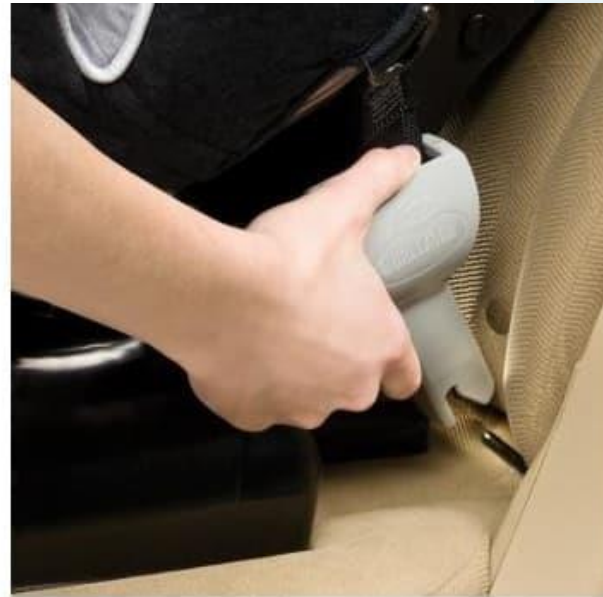


## ФИКСАЦИЯ

- крепление LATCH это карабины, прикрепленные ремнями к корпусу ДУУ, которые пристегиваются к петлям в автомобиле, расположенным по стандарту ISOFIX
- крепление SureLATCH имеет карабины со встроенными натяжителями, которые быстро и просто фиксируются
- ДУУ, оборудованные системой крепления LATCH или SureLATCH, можно крепить к скобам системы ISOFIX



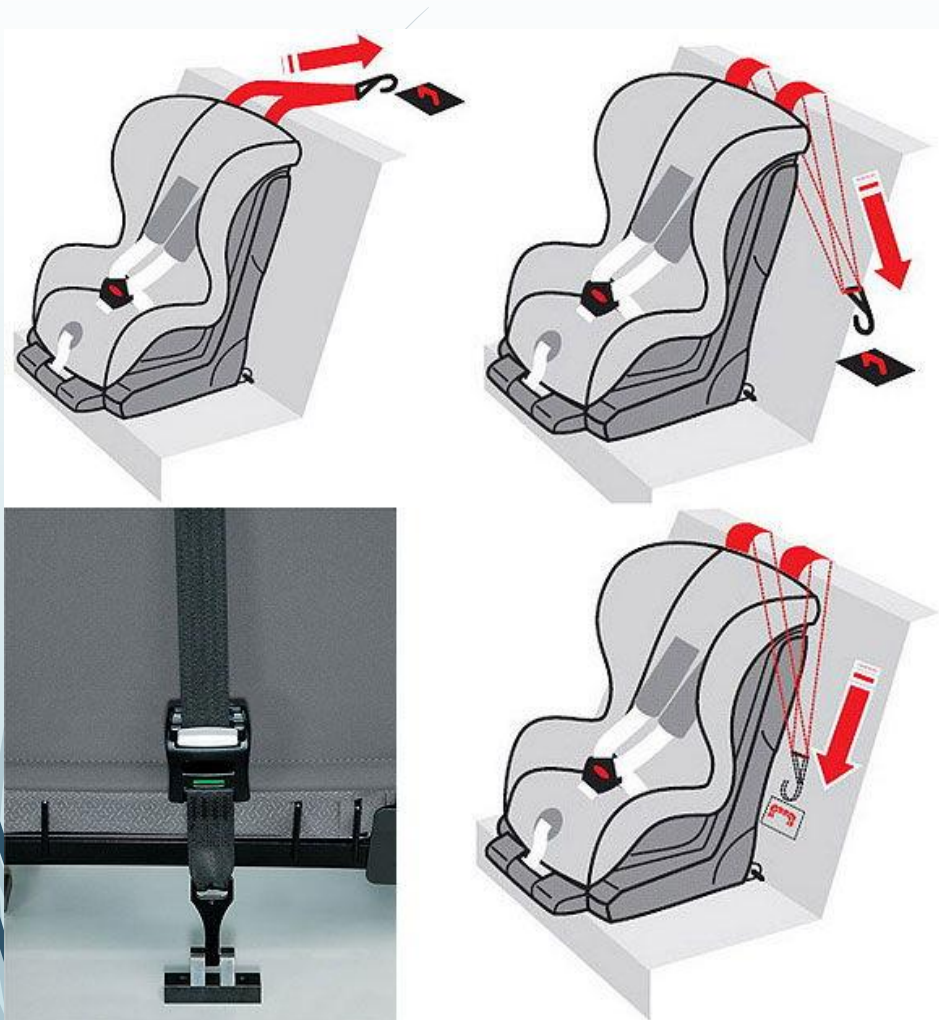
Крепление LATCH



Крепление SureLATCH

# ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ КРЕПЛЕНИЕ ЯКОРНОГО ТИПА (ЯКОРНЫЙ РЕМЕНЬ)

18



- располагается сзади ДУУ и оснащен карабином, который цепляется на скобу, расположенную в багажнике или на спинке заднего сиденья
- может использоваться как по отдельности, так и в комплексе с другими системами фиксации
- защищает ребенка от внезапного и резкого «кивка» во время столкновения либо внезапного торможения, тем самым предупреждая повреждения позвоночника

# ТЕЛЕСКОПИЧЕСКИЙ УПОР (УПОРНАЯ НОГА)

19



- необходим для более жесткой фиксации положения ДУУ
- смонтирован на платформе детского сиденья
- используется совместно с креплением ISOFIX

## ЗАПРЕЩЕНО ИСПОЛЬЗОВАТЬ

«корректоры» («адаптеры») штатного ремня безопасности  
«бескаркасные детские удерживающие устройства»





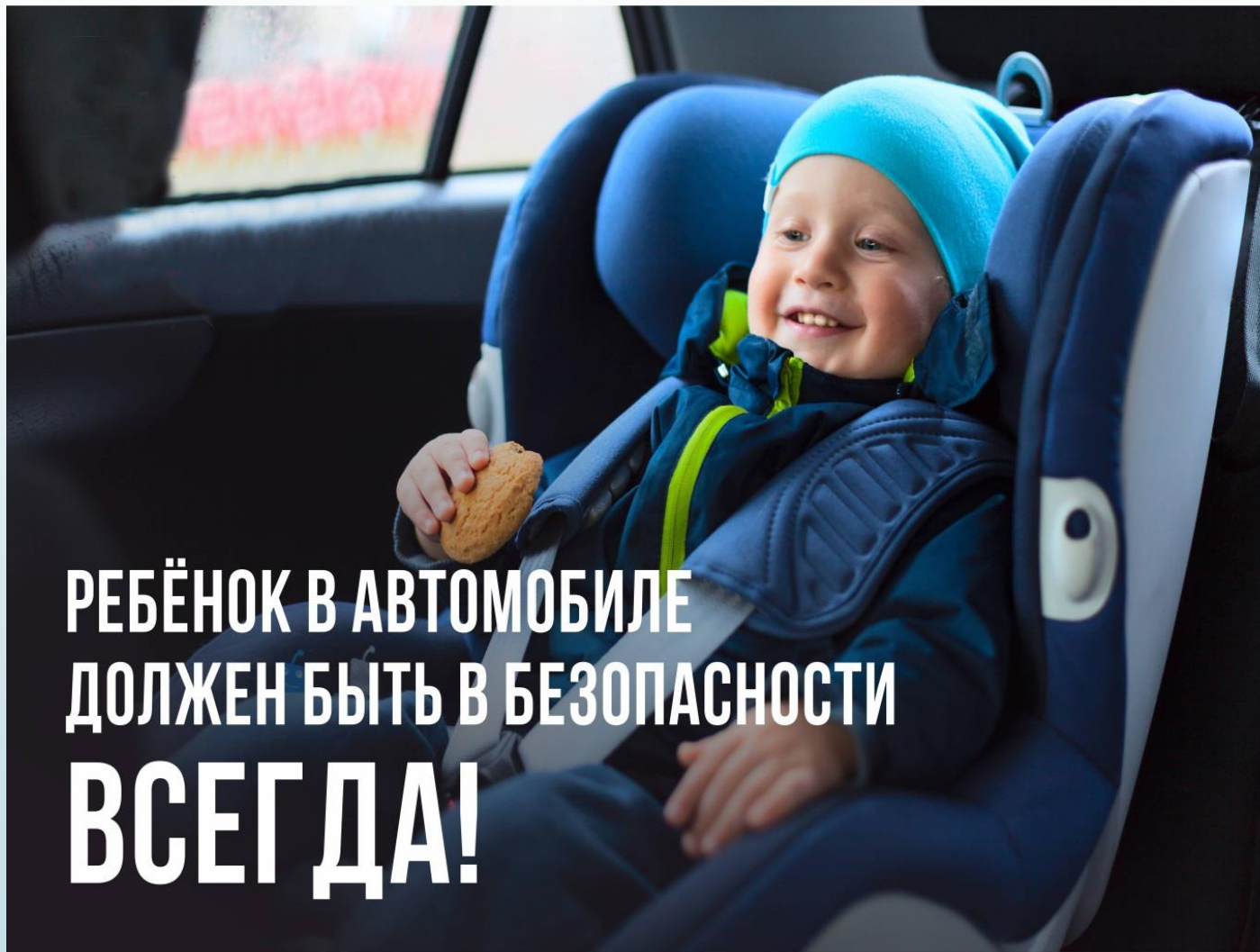
# ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ЗА НАРУШЕНИЕ ПРАВИЛ ПЕРЕВОЗКИ ДЕТЕЙ (часть 3 статьи 12.23 КоАП РФ)



Нарушение требований к перевозке детей, установленных Правилами дорожного движения, влечет наложение административного штрафа:

- на водителя в размере – 3 тысяч рублей
- на должностных лиц – 25 тысяч рублей
- на юридических лиц – 100 тысяч рублей

## БЕЗОПАСНОСТЬ И КОМФОРТ ДЕТЕЙ В ПОЕЗДКЕ ДОЛЖНЫ БЫТЬ ПРИОРИТЕТОМ



РЕБЁНОК В АВТОМОБИЛЕ  
ДОЛЖЕН БЫТЬ В БЕЗОПАСНОСТИ  
ВСЕГДА!